

**DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS**  
**Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región**  
**Fase 3: Red de Riego**

ABRIL 2015



**Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.**



**Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.**

**1. Antecedentes Generales de la Concesión**

Nombre del contrato	Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región.
Nombre del Concesionario:	Embalse Convento Viejo S.A.
Accionistas	Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A.
Presupuesto Oficial (UF)	4.200.000
Decreto de Adjudicación:	Decreto Supremo N° 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005.
Fecha de Inicio Concesión:	4 de julio de 2005
Plazo de Concesión:	304 meses
Plazo de la puesta en servicio provisoria de la obra (PSP):	Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas).
Inspector Fiscal de Construcción Fase 3:	Víctor Neira Rivas
Asesoría a la Inspección Fiscal:	R&Q Ingeniería S.A.
Estudio de Impacto Ambiental :	Resolución Exenta N°067 de fecha 8 de junio de 2004

**2. Descripción del proyecto**

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consiste en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m<sup>3</sup> preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m<sup>3</sup> (Etapa II); además de la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo. De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres fases que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se cuentan: una variante ferroviaria, línea de alta tensión, oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la red de canales principales y secundarios, sifones, tranques y bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP N° 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP N°262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo N°244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

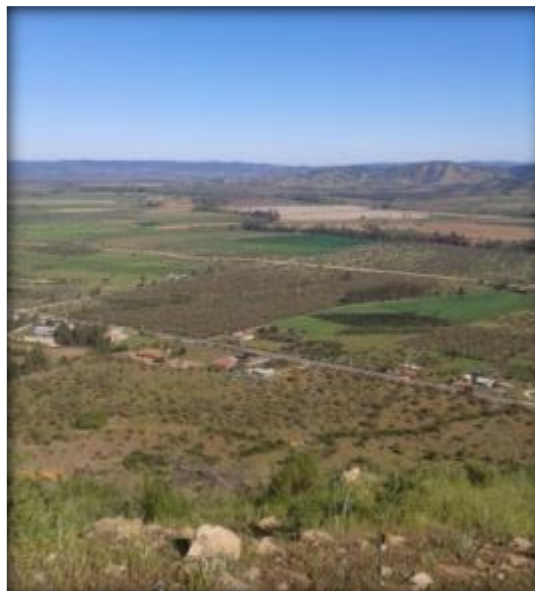
**2.1 Antecedentes Generales Fase 3**

Inicio Fase 3	30 de Enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de Enero de 2013.
Superficie de riego	21.155 hectáreas
Comunas	Santa Cruz, Lolol y Pumanque.
Presupuesto estimado	UF 1.005.001
Decretos Modificación de obras	D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014.
Puesta en Servicio Provisoria Fase 3	Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de Abril de 2017.
Documentos Declaración de Impacto Ambiental	Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13.
	Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12.
	Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08
	Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08.
Documentos Estudio de Impacto Ambiental	<p>Canal Sur: Incluye Sifón Nerquihue y Canal Sur Tramo I, Km 0.0 al 15.0 y Canal Sur Tramo II, Km 15.0 al 33.0.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio de Impacto Ambiental ingresado al SEIA el 14/11/13.</li> <li>• Contó con 3 adendas ingresadas al SEA: Adenda N° 1 del 02.05.2014, Adenda N°2 del 06.10.2014, Adenda N°3 del 16.12.2014.</li> <li>• Contó con 3 ICSARA: ICSARA N°1 del 05.06.2014, ICSARA N°2 del 04.11.2014, ICSARA N°3 del 27.01.2015.</li> <li>• Obtiene RCA N° 25/2015 del 05.02.2015.</li> </ul>



**4. Características de las obras de la Fase 3, Red de Riego Concesión Embalse Convento Viejo.**

- Superficie de riego: 21.155 hectáreas aproximadamente.
- Distribución y continuidad de las aguas mediante la construcción de cuatro canales primarios de longitud total aproximada de 106,3 kilómetros.
- Dos sifones, uno de 1,98 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Nerquihue y otro de 1,14 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Quiahue.
- Construcción de una longitud de 25,4 kilómetros de canales secundarios y 53 nuevos tranques de regulación, que se adicionan a 5 tranques existentes, ubicados en la mayor cota posible respecto al canal primario, de modo que desde allí se puedan conectar los sistemas de riego de los predios de cada sector.



**Vista panorámica del valle en Lolol, que será regado por los canales del proyecto.**

**4.1 Red de Canales Fase 3**

**CANAL PANAMÁ**

El Canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0 km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del Canal Primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



**Sector de Canal Panamá Primario.**

### CANAL NORTE

El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:

- **Norte Unificado** : Desde la Bocatoma al Km 12,250
- **Norte Tramo 1A** : Desde el Km 12,250 al Km 24,080
- **Norte Tramo 1B** : Desde el Km 24,080 al Km 30,166
- **Norte Tramo 2** : Desde el Km 30,166 al Km 55,210

#### Canal Norte Unificado

- Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del Estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.
- Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.
- Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.
- Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.



**Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.**

### AVANCES MES DE ABRIL 2015

#### Bocatoma canal Norte Unificado

- Enrocado de protección aguas arriba de bocatoma.

#### Canal Norte Unificado

- Movimiento de tierras y reparaciones en sectores puntuales del canal, en cruces prediales, descargas de agua y cruces de quebradas.
- Revestimiento en sectores puntuales del canal.
- Colocación y hormigonado de los muros en cruce del Estero Callihue, Km 0.580.

Avance en la construcción de los tranques El Buche, El Guaico Oriente, El Guaico Poniente y Nerquihue Alto.



**Losa de la barrera frontal de la bocatoma.**



**Embudo de entrada a canal.**



**Enrocado de protección aguas arriba de la bocatoma.**



**Enrocado de protección aguas arriba de la bocatoma.**



**Revestimiento en talud de paso predial, Km 0.600.**



**Moldaje de muro sobre estero Callihue, Km 0.580.**



Moldaje para hormigonado en estero Callihue, Km 0.580.



Canoa sobre estero Callihue, Km. 0.580.



Hormigonado de talud, Km 3.960.



Colocación de geotextil para sello de radier, Km. 0.250.



Hormigonado de radier, Km 0.090.



Hormigonado de radier, Km 0.200.

#### El Canal Norte Tramo 1A

- Se localiza entre el km 12+250 y el km 24+080, iniciándose en la salida del marco partidor del Sifón Nerquihue.
- Es un canal revestido hasta el km 14+810 con secciones trapeziales de base 1,9 m, altura 1,8 m, y taludes (V:H)=1:1.
- Posteriormente no cuenta con revestimiento y tiene una sección transversal de base 2,3 m y altura 2,4 m manteniendo taludes de (H:V)=1:1 hasta el km 24+080, donde éste pasa a tener una base de 2,2 m y altura 2,3 m.



Obra de Arte N° 1, km 15.560.

#### AVANCES MES DE ABRIL 2015

#### Canal Norte Tramo 1A

- Movimiento de tierras en sector pendiente del canal.
- Término de cruces viales de la ruta I-590, Obras de Arte N°1, N°2 y N° 3.
- Término de cruces prediales construidos el mes de marzo 2015.
- Revestimiento de canal en sectores puntuales.



Rellenos estructurales en Obra de Arte N° 1, Km 15.560.



Construcción de paso predial, Km 13.760.





**Construcción de paso predial, Km 15.270.**



**Corte de canal, Km 21.300.**

#### **Canal Norte Tramo 1B**

- Este tramo se inicia en el término del Canal Norte Tramo 1A, km 24+080.

Tanto el Tramo 1B como el Tramo 2 corresponden a canales en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.



**Corte en terreno, Km 26.740.**

#### **AVANCES MES DE ABRIL 2015**

#### **Canal Norte Tramo 1B**

- Movimiento de tierras y corte de canal.
- Avance en la construcción de los cruces prediales.
- Movimiento de tierras masivo en Tranque La Vega Alta.



**Construcción de paso predial, Km 24.400.**



**Sello de fundación para paso predial, Km 27.080.**



**Construcción de paso predial, Km 29.990.**



**Corte en terreno, Km 26.700.**

**Canal Norte Tramo 2**

- Se inicia en el km 30+166 hasta el km 55+210.

Tanto el Tramo 1B como el Tramo 2 corresponden a canales en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.



**Movimiento de tierras, Km 30.700.**

**AVANCES MES DE ABRIL 2015**

**Canal Norte Tramo 2**

- Movimiento de tierras, escarpe, corte y terraplén en sectores puntuales del canal.
- Roce y destronque en sectores puntuales.
- Movimiento de tierras masivo en Tranque La Vega Oeste.



**Movimiento de tierras, Km 30.750.**

### CANAL LOLOL SUR

- Se inicia en la Bocatoma Badén ubicada en el km 20,2 del Estero Nerquihue.
- Captará 3,7 m<sup>3</sup>/s
- Está compuesto por el Canal Primario de una longitud de 14,31 km, y el Canal Secundario Ramal Tres Esquinas de 4.823 km.
- En general estará excavado en tierra, salvo en algunos sectores especiales, los cuales serán revestidos.
- Contempla además un sifón para cruzar el Estero Fortaleza.
- Tendrá 10 sectores de riego con sus respectivos tranques de cabecera, que permiten regar aproximadamente 3.666 ha.
- En un tramo de aproximadente 355m se consideró un entubamiento de diámetro 2.0m.

Los recursos de este canal permitirán regar los sectores de Pastizales, Lolol Bajo, El Peumo, La Palma, Monterina Baja, Tres Esquinas, Vaticano, Portezuelo y El Guaiquillo.



Vista panorámica, Bocatoma Canal Lolol Sur.



Vista panorámica, Bocatoma Canal Lolol Sur, enrocado consolidado rugoso.

### AVANCES MES DE ABRIL 2015

#### Bocatoma Canal Lolol Sur

- No se registran trabajos durante el mes.

#### Canal Lolol Sur

- Movimiento de tierras en proceso de finalización.
- Las obras de movimiento de tierra masivo correspondieron al Tranque Lolol Bajo.

#### CANAL SUR

- Se inicia a la salida del Sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se han considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plano Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al Estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814 km), El Molino (6,333 km), Quillayes (0,505 km), Entre Aguas (4,124 km) y el Montecillo (1,790 km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques de cabecera, además de los dos existentes.

#### MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Nilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20km del Estero Nerquihue.

En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.
- Desde este tramo del Estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.



**Enrocados de protección finalizados, aguas arriba y aguas abajo del puente María Rosa.**

- **SIFÓN NERQUIHUE:**

Esta obra permite el traspaso de un caudal de 7,08 m<sup>3</sup>/s desde el Canal Norte Unificado hacia el Canal Sur cruzando el valle de Lolol. Tendrá una sección circular con diámetro de 2,2 m y longitud de 1.960 m, pasa bajo la Ruta I-72 y atraviesa el Estero Nerquihue en puente.

- **SIFÓN QUIAHUE**

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el Estero Quiahue para continuar hacia Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y longitud de 1.140 m, pasa bajo la Ruta I-580.

- **SIFÓN FORTALEZA**

Esta obra permite dar continuidad al Canal Lolol Sur y se ubica entre el Km 0.850 y el km 0.925 de éste. Se proyecta en 75 m de largo y en un diámetro de 1,85 m en acero, para cruzar el Estero Fortaleza.



**Cámara de salida de Sifón Fortaleza.**

**TRANQUES**

- **Movimiento de tierras en todos los tranques.**

**El Guaico Poniente**



**Km 9.370.**



**Km 9.370.**

**El Guaico Oriente**



**Km 6.930.**



**Km 6.930.**

**La Vega Alta**



**Km 27.400.**



**Km 27.400.**

**La Vega Oeste**



**Km 30.400.**



**Km 30.400.**

**Nerquihue Alto**



**Km 3.460.**



**Km 3.460.**



5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3

**Tabla Nº 1. Canales principales y áreas de riego Fase 3.**

Nombre	Longitud (km)	Área de Riego (ha)
Canal Norte Unificado	12,250	1.094
Canal Norte Tramo 1A	11,800	1.415
Canal Norte Tramos 1B y 2	31,260	5.663
Canal Lolol Sur	14,312	3.666
Canal Sur Tramo 1	15,250	1.650
Canal Sur Tramo 2	18,537	5.426
Canal Panamá Primario	0,960	998
Bombeo Directo Nerquihue		1.243
Sifón Nerquihue	1,895	
<b>Totales</b>	<b>106,264</b>	<b>21.155</b>

**Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.**

Canal Primario	Nombre	Longitud (km)
Canal Lolol Sur	Tres Esquinas	4,823
Canal Sur	El Molino	6,333
	Quillayes	0,505
	El Montecillo	1,790
	Entre Aguas	4,124
	El Fondo	1,814
Canal Panamá	Panamá Secundario	5,995
<b>Totales</b>		<b>25,384</b>

**Tabla Nº 3. Tranques proyectados y existentes en Fase 3.**

Canal	Cantidad de tranques proyectados	Cantidad de tranques existentes
Canal Norte	24	1
Canal Panamá	3	1
Canal Lolol Sur	9	1
Canal Sur	17	2
<b>Totales</b>	<b>53</b>	<b>5</b>

## 6. Plazos y Estado de Avance de Obras

Los proyectos de ingeniería que debió desarrollar la Sociedad Concesionaria, debían ser entregados, para revisión del MOP, en los plazos indicados en la Resolución DGOP (Exenta) N° 262 del 30 de enero de 2013.

A la fecha, todos los proyectos de ingeniería se encuentran aprobados.

Respecto de la construcción, la Sociedad Concesionaria deberá emitir declaraciones de avance de las obras, cumpliendo con los porcentajes que se indican en la Tabla N° 4 siguiente, contabilizados desde el 30 de enero de 2013.

**Tabla N° 4. Declaraciones de Avance**

Avance Acumulado (%)	Plazo máximo declaraciones de avance (meses)	Situación
10	8	Cumplido al 30.09.2013 y aprobado por la Inspección Fiscal.
23	16	Cumplido al 23.09.2014 y aprobado por la Inspección Fiscal.
40	24	Cumplido al 31.01.2015 y aprobado por la Inspección Fiscal.
65	35	-
90	45	-
100	50	-

Además de los avances físicos señalados en la Tabla N°4, la Sociedad Concesionaria deberá incorporar las áreas de riego indicadas en la tabla N°5 siguiente, según plazos máximos establecidos por el D.S MOP N° 343 del 08.07.2014.

**Tabla N° 5. Superficie Mínima de Riego Garantizada**

Plazo Máximo (meses)	Superficie mínima de riego acumulada (hectáreas) Canales Principales y Secundarios.
8	3.500
16	4.800
24	6.900
35	11.500
45	14.900
50	17.000

A la fecha se registra una incorporación de 1.591,6 ha, aprobada por el Inspector Fiscal en nota LDO N°431 del 07.10.2014.

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS  
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región  
Fase 3: Red de Riego

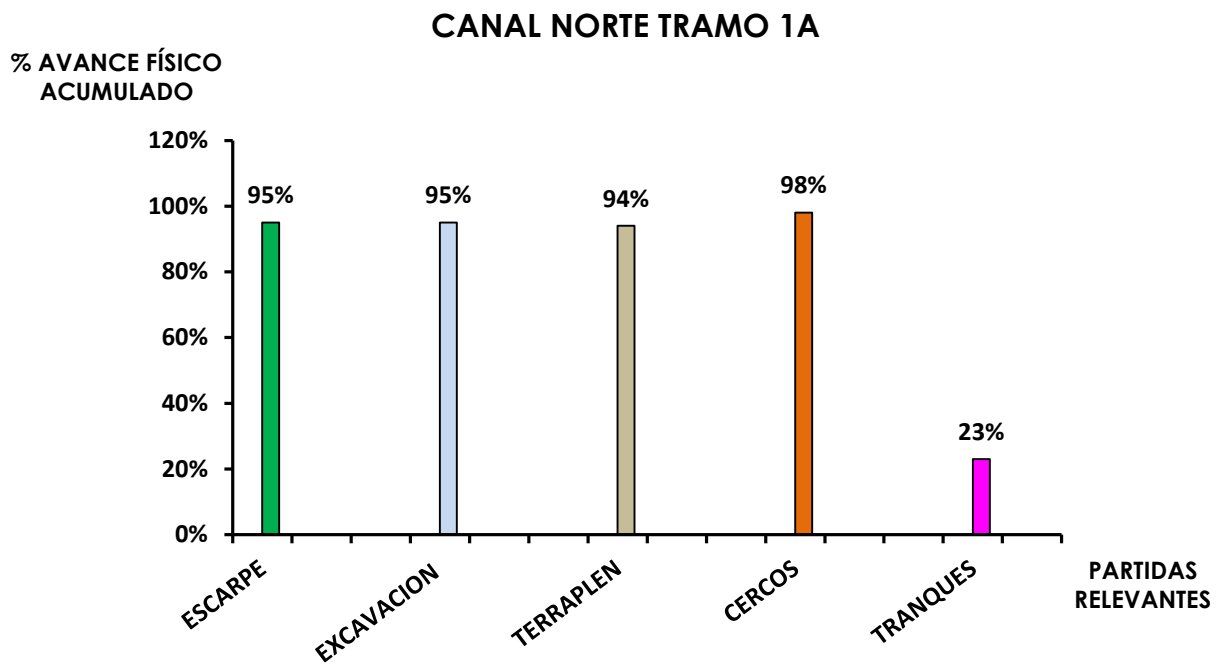
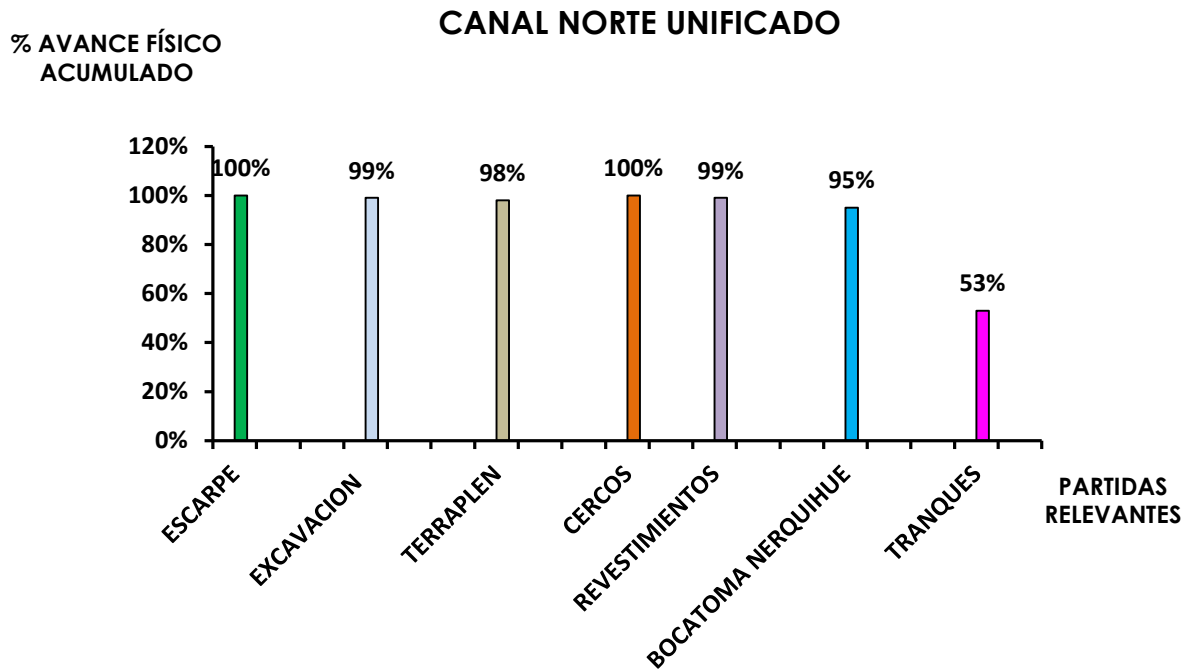
ABRIL 2015

Tabla Nº 6. Desarrollo de Partidas Relevantes – Avance Físico Acumulado de la Obra

ÍTEM/PARTIDAS	CANAL NORTE UNIFICADO (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL LOLOL SUR (KM)	% AVANCE FÍSICO	RAMAL TRES ESQUINAS	% AVANCE FÍSICO
<b>Escarpe</b>	12,280	100	14,310	100	3,728	100
Excavaciones	12,280	99	14,310	100	3,728	100
Terraplenes	12,280	98	14,310	100	3,738	100
Cercos	12,280	100	14,079	95	2,948	42
Revestimientos	12,200	99	0,81	100		
Tubería HDPE			0,35	100	0,345	100
Bocatoma Nerquihue (CNU)	12,200	95				
Bocatoma Badén (CLS)				98		
<b>Tranques</b>		53		65		90

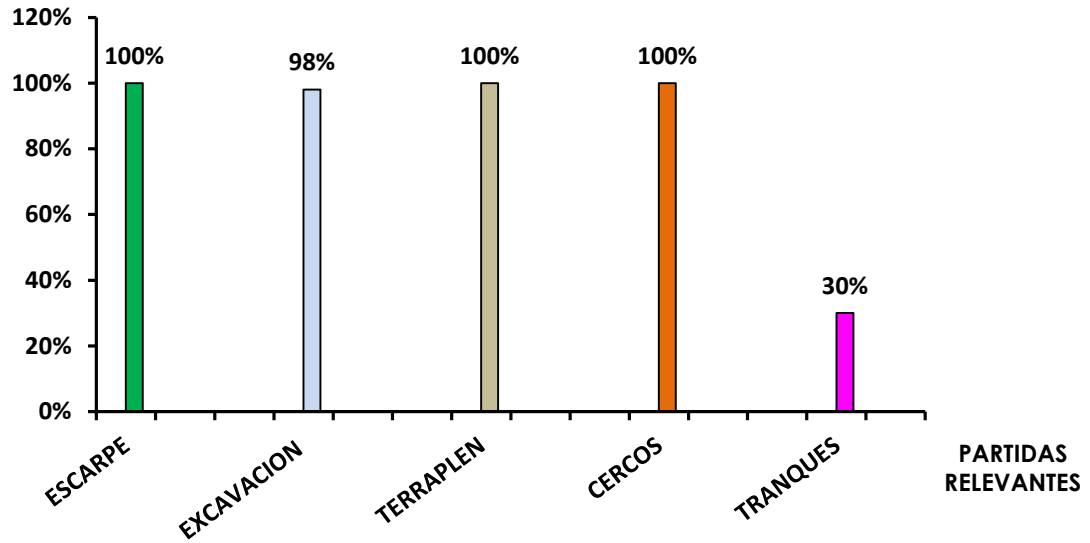
Tabla Nº 7. Desarrollo de Partidas Relevantes – Avance Físico Acumulado de la Obra

ÍTEM/PARTIDAS	CANAL NORTE TRAMO 1A (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL NORTE TRAMO 1B (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL NORTE TRAMO 2	% AVANCE FÍSICO
<b>Escarpe</b>	23,98	95	30,160	100	40,2	36
Excavaciones	23,68	95	30,160	98	31,9	8
Terraplenes	23,68	94	30,160	100	31,9	8
Cercos	23,98	98	30,160	100		0
Revestimientos						
Tubería HDPE						
Bocatoma Nerquihue (CNU)						
Bocatoma Badén (CLS)						
<b>Tranques</b>	15,580	23	26,000	30		10



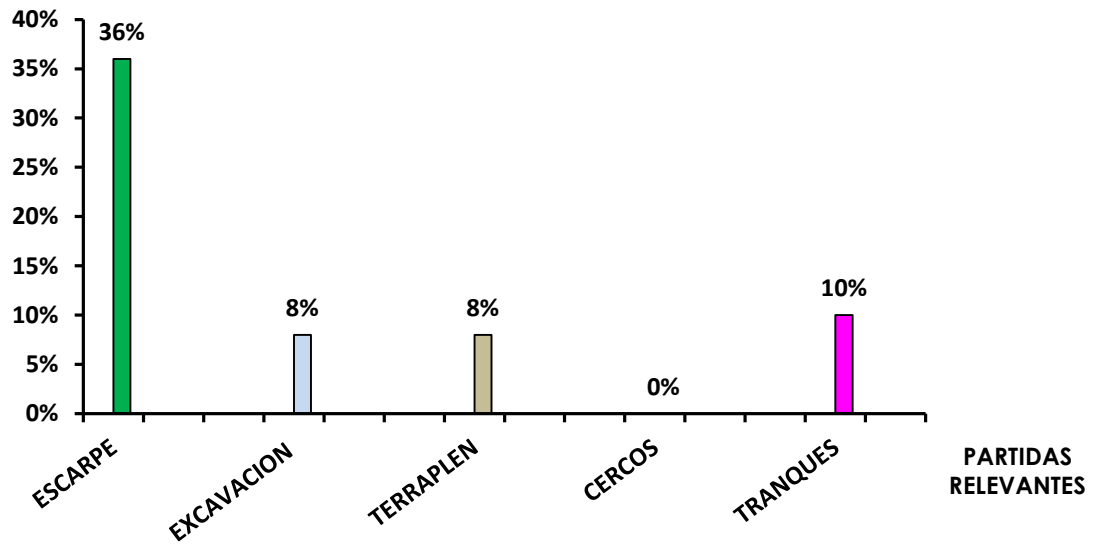
### CANAL NORTE TRAMO 1B

% AVANCE FÍSICO ACUMULADO



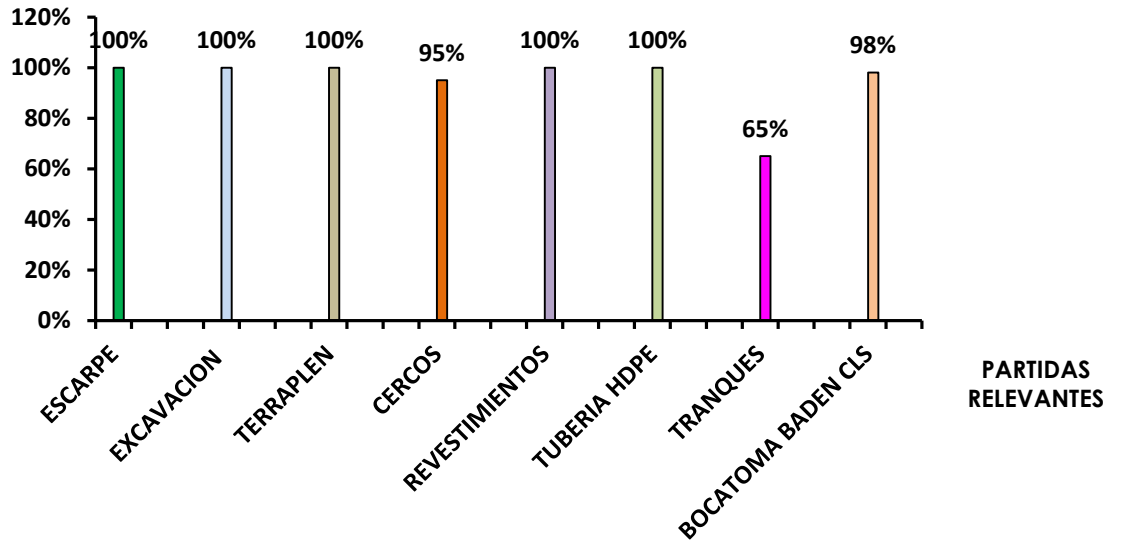
### CANAL NORTE TRAMO 2

% AVANCE FÍSICO ACUMULADO



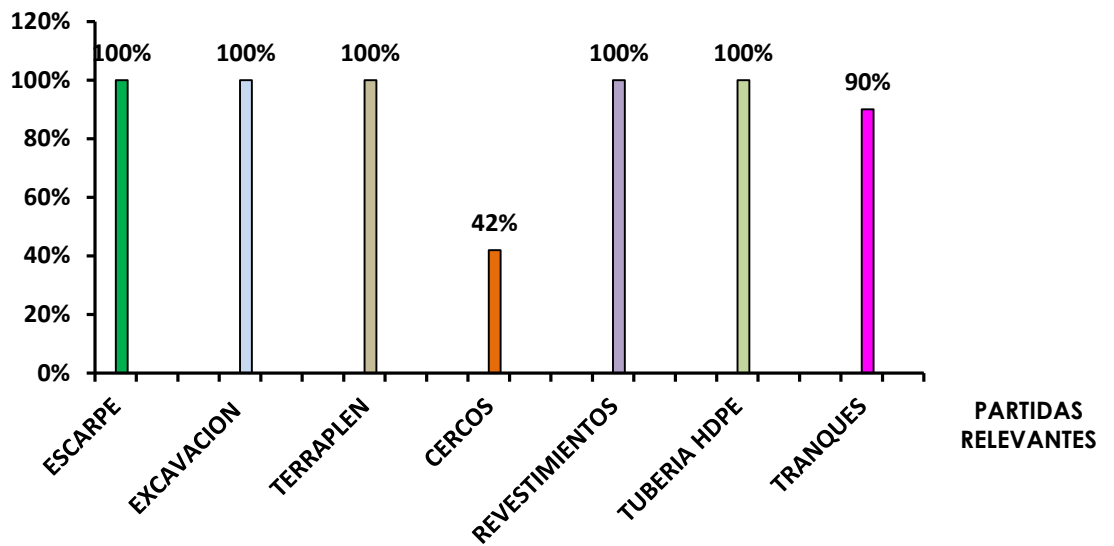
### CANAL LOLOL SUR

% AVANCE FÍSICO ACUMULADO



### RAMAL TRES ESQUINAS

% AVANCE FÍSICO ACUMULADO



Las Declaraciones de Avance realizadas por la Sociedad Concesionaria, se muestran a continuación en tabla N° 8:

**Tabla N° 8. Avances Sociedad Concesionaria**

Mes	Avance Programado (%)	Avance Declarado (%)
Feb-13	3,42	
Mar-13	3,69	
Abr-13	3,96	
May-13	4,32	
Jun-13	4,90	5,47
Jul-13	6,32	6,10
Ago-13	8,14	7,44
<b>Sep-13</b>	<b>10,26/ Hito10%</b>	<b>10,36</b>
Oct-13	12,47	11,64
Nov-13	14,50	12,49
Dic-13	16,62	13,83
Ene-14	18,96	15,73
Feb-14	20,99	17,51
Mar-14	23,12	19,53
Abr-14	25,43	22,41
<b>May-14</b>	<b>27,6/Hito 23%</b>	<b>24,08</b>
Jun-14	29,61	25,13
<b>Jul-14</b>	<b>31,8</b>	<b>26,1</b>
<b>Ago-14</b>	<b>33,8</b>	<b>27,85</b>
<b>Sep-14</b>	<b>35,91</b>	<b>29,1</b>
<b>Oct-14</b>	<b>38,12</b>	<b>32,57</b>
<b>Nov-14</b>	<b>40,05</b>	<b>34,78</b>
<b>Dic-14</b>	<b>42,05</b>	<b>37,07</b>
<b>Ene-15</b>	<b>44,56/Hito 40%</b>	<b>41,17</b>
<b>Feb-15</b>	<b>46,62</b>	<b>42,89</b>
<b>Mar-15</b>	<b>46,58</b>	<b>44,95</b>
Abr-15		
Dic-15	65,00	
Oct-16	90,00	
Mar-17	100,00	

\* El hito 40% fue aprobado por el LDO N° 675 del 12.02.2015.

**7. Relación del Proyecto con la Comunidad**

**Durante este mes no se registran encuentros con la comunidad.**